

# Géo

## Aménagement des territoires ultramarins

### A. Des territoires spécifiques, entre atouts et contraintes

#### 1. Des atouts

- des reliefs souvent volcaniques grandioses (Montagne Pelé et Martinique)
- Végétation dense (Guyane)
- Des paysages magnifiques (récifs coraliens, lagons, plage de sable fin)
- développement de complexes touristiques proposant des hôtels de luxe, l'accès ) des marinas aménagées

#### 2. Des contraintes :

- des territoires très éloignés de la métropole marquée par leur insularité
- des températures extrêmes (St Pierre et Miquelon : très froid, Antilles française, climat tropical, fortes pluies entre juillet et septembre)
- des territoires exposés aux risques : séismes, cyclones, éruptions volcaniques

### B. Des aménagements pour répondre aux contraintes :

- aménagement des ports pour accueillir marchandises et conteneurs, de marinas et de complexes hôteliers pour le tourisme

- modernisation des aéroports pour l'accueil des touristes et pour les liaisons avec les métropoles
- construction de routes et infrastructures de transport pour fluidifier le trafic et permettre de répondre aux besoins des populations les plus enclavées (ex : route des Tamarins)
- renforcement de la surveillance contre les risques naturels et protection des espaces menacés.
- Chaque DROM dispose d'un schéma d'aménagement régional pour rendre plus cohérent le développement économique, social et écologique du territoire.
- Les DROM sont aussi des RUP régions ultrapériphériques qui bénéficient des fonds structurels de l'UE (FEDER/FSE) et permettent ainsi de renforcer la continuité territoriale.

### C. Des difficultés persistantes

- Taux de chômage plus élevé de 20% par rapport à la métropole
- + fracture sociale